Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 9

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 67136 Fußgönheim QM-Nr.: QA051000110

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellNOGAROTypNO 808Radgröße8,0 J x 18 H2ZentrierartMittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B7	NO 808 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	715	2100

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 45962 Herstellerzeichen rial

Radtyp und Ausführung NO 808 (s.o.) Radgröße 8,0 J x 18 H2 Einpresstiefe ET (s.o.)

Giessereikennzeichen

Herkunftsmerkmal Germany Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Schraube M12x1,5	60° Kegel	110	26
S02	Schraube M14x1,5	60° Kegel	130	30
S03	Schraube M12x1,5	60° Kegel	130	26
S04	Schraube M14x1,5	60° Kegel	150	30

Prüfungen

Die Sonderradprüfungen wurden vom TÜV Pfalz (Gutachten Nr. 55181304) durchgeführt.

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereichaufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Chrysler

Mercedes-Benz

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Pfalz

Seite 2 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Chrysler Crossfire ZH e11*2001/116*0140*.	160	225/40R18	A10 K75 M+S R09 R35	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A14 A21 A84 Cbo Cpe S01
C-Klasse	75-160	225/35R18	R37 T87	A02 A04 A05
203	75-160	225/40R18	A01 K45	A08 A09 A12
e1*98/14*0139*	75-160	245/35R18	R03	A14 A21 A71 A73 B03 DB8 V18 S01
C-Klasse	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T89	A01 A02 A04
HO G363, e1*92/53*0001*	55-145	245/35R18	K42 K46 K50 K56 R03 T88 T89	A05 A08 A09 A12 A14 A21 R21 V18 S01
C-Klasse C43	225	225/40R18	K41 K42 K56 R70	A01 A02 A04
HO	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03 R70	A05 A08 A09
e1*92/53*0001*				A12 A14 A21 V18 S01
C-Klasse Kombi	55-145	225/40R18	K41 K42 K56 T88 T89	A01 A02 A04
202	55-145	245/35R18	K42 K46 K50 K56 R03 T88 T89	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*				A12 A14 A21
				R21 V18 S01
C-Klasse Kombi	75-160	225/40R18	K45 T88 T89 T91	A01 A02 A04
203K	75-160	245/35R18	R03 T88 T89	A05 A08 A09
e1*98/14*0158*				A12 A14 A21 A71 A73 B03
				Car DB8 V18
				S01
C-Klasse Kombi C43	225	225/40R18	K41 K42 K56	A01 A02 A04
202	225	245/35R18	K42 K46 K56 R03	A05 A08 A09
e1*93/81*0034*				A12 A14 A21
				R21 V18 S01
C-Klasse Sportcoupé	75-160	225/35R18	T83 T87	A02 A04 A05
203CL	75-160	225/40R18	A01 K45	A08 A09 A12
e1*98/14*0159*	75-160	245/35R18	R03	A14 A21 A71
				A73 B03 Cpe
	1			DB8 V18 S01
CL-Klasse	220-326	245/45R18	K41 K45 K50 R35	A01 A02 A04
215				A05 A08 A09
e1*98/14*0113*				A12 A14 A21 A71 A73 A8c
				B03 S04
CLK-Klasse	100-255	225/40R18		A02 A04 A05
208	100-255	245/35R18	R03	A08 A09 A12
e1*96/27*0054*	100-255	255/35R18	A01 K42 K46 K50 K56 R03 R70	A14 A21 A71
		_		A73 B01 Cbo
				Cpe R21 V18
				S01

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 3 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
CLK-Klasse	120-160	225/40R18	T88 T89	A02 A04 A05
209	120-160	245/35R18	R03 T88 T89	A08 A09 A12
e1*98/14*0184*	120-160	255/35R18	R03 R70	A14 A21 A71
				A73 B03 Cbo
				Cpe DB8 V18
				S01
E-Klasse	205	235/40R18	K41 K42 K45 K49 K50	A01 A02 A04
124	53-162	225/40R18	K41 K42 K45 K49 K50 T88 T89	A05 A08 A09
D700, /1, /2	53-162	235/40R18	G01 K41 K42 K45 K49 K50	A12 A14 A21
	53-205	245/35R18	K42 K50 R03 T88 T89	A59 DB2 L02
				R21 V00 V18
				Y15 S01
E-Klasse	97-162	225/40R18	K41 K42 K45 K49 K50 T88 T89	A01 A02 A04
124C	97-162	235/40R18	G01 K41 K42 K45 K49 K50 R21	A05 A08 A09
E499, /1	97-162	245/35R18	K42 K50 R03 T88 T89	A12 A14 A21
				L02 V00 V18
				Y15 S01
E-Klasse	53-162	225/40R18	K41 K42 K45 K49 K50 T88 T89	A01 A02 A04
124T	53-162	235/40R18	G01 K41 K42 K45 K49 K50 R21	A05 A08 A09
E081, /1	53-162	245/35R18	K42 K50 R03 T88 T89	A12 A14 A21
				A59 L02 V00
				V18 Y15 S01
E-Klasse	55-205	225/40R18	R37 R70 T88 T89	A02 A04 A05
210	55-260	235/40R18	A01 F32 R35 T91	A08 A09 A12
e1*93/81*0022*	55-260	245/35R18	R03 R70	A14 A21 A71
				A73 B01 B03
				NBF V18 S01
E-Klasse	75-165	235/40R18	R37 T91 T93	A02 A04 A05
211	75-225	245/40R18		A08 A09 A12
e1*98/14*0183*,				A14 A21 A71
e1*2001/116*0183*				A73 Lim S02
E-Klasse Kombi	83-260	235/40R18	F32 R70	A01 A02 A04
210K				A05 A08 A09
e1*93/81*0033*				A12 A14 A21
				A71 A73 B01
F 10 10 11	100 105	005/40540	1440 B07 T05	B03 S01
E-Klasse Kombi	100-165	235/40R18	143 R37 T95	A02 A04 A05
211K	100-225	245/40R18	143 T97	A08 A09 A12
e1*2001/116*0213*				A14 A21 A71
0.1/1	440.000	005/50540	440 K40 K45 DO4	A73 Car S02
S-Klasse	110-300	235/50R18	142 K42 K45 R21	A01 A02 A04
140	110-300	245/45R18	143 K42 K45 R70	A05 A08 A09
F690,	110-300	255/45R18	143 K42 K45 K49 K50 R35	A12 A14 A21
e1*96/27*0056*	<u> </u>			V18 S04

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

T**UV Pfalz** TÜV Rheinland Group

Seite 4 von 9

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
S-Klasse	205-290	235/50R18	142 K42 K45 R21	A01 A02 A04
140C	205-290	245/45R18	K42 K45 R70	A05 A08 A09
G165,	205-290	255/45R18	K42 K45 K49 K50 R35	A12 A14 A21
e1*96/27*0057*				V18 S04
S-Klasse	145-326	245/45R18	143 K41 K42 K44 K49 K56 R35	A01 A02 A04
220				A05 A08 A09
e1*97/27*0099*				A12 A14 A21
				A61 A71 A73
				A8c B03 NBF
				S04
SLK	100-160	225/40R18	K41 K45	A01 A02 A04
170	100-160	245/35R18	R03	A05 A08 A09
e1*95/54*0039*	100-160	255/35R18	K50 K56 R03 R70	A12 A14 A21
				V18 S01
SLK 200	120	225/40R18		A02 A04 A05
171	120	245/35R18	A01 K50 R03	A08 A09 A12
e1*2001/116*0262*	120	245/35R18	R03 SP2	A14 A21 B03
				V18 S01
Vaneo	55-92	215/35R18	K42 K46 K49 K50 T84	A01 A02 A04
414				A05 A08 A09
e1*98/14*0185*,				A12 A14 A21
e1*2001/116*0185*				S03

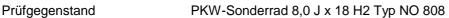
Auflagen und Hinweise

- 142 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1420 kg.
- 143 Das Sonderrad (gepr. Radlast) ist in Verbindung mit dieser Reifengröße nur zulässig bis zu einer zul. Achslast von 1430 kg.
- A01 Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen.

Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifen- oder Fahrzeughersteller zu bestätigen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 5 von 9

A05 Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

A08 Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, daß der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- **A10** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A14 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte unterhalb der Felgenschulter angebracht werden.
- A21 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen, die weitgehend den Normen DIN, E.T.R.T.O oder der Tire and Rim entsprechen, zulässig. Bei Fahrzeugausführungen mit einer bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit über 210 km/h sind nur Metallschraubventile zulässig. Das Ventil darf nicht über den Felgenrand hinausragen.
- A59 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.
- A61 Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit extra verlängerter Karosserie (Fahrzeuglänge über 5200 mm).
- A71 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Grün Ventillänge [mm]: 48

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 002

Alligator Artikel-Nr.: 590 307 bzw. 590 308

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A73 Bei Fahrzeugen mit serienmäßigem elektronischen Reifendruckkontrollsystem (RDK, RDC) der Hersteller Alligator bzw. BERU können auch folgende RDKS-Ventile verwendet werden:

Ventilfarbe: Keine Ventillänge [mm]: 43

BERU Artikel-Nr.: 0 535 007 001

Alligator Artikel-Nr.: 590 337 bzw. 590 338

Bei der Montage/Demontage der Ventile, der Elektronik und der Reifen sind die Hinweise, Vorgaben und Montaganleitungen des Ventil-, Fahrzeug- und Sonderradherstellers unbedingt zu beachten!

A84 Die Vorgaben und Hinweise des Fahrzeugherstellers bezüglich der Verwendung von Winterreifen sind zu beachten.

Prüfgegenstand

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 6 von 9

- **A8c** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage ist das Sonderrad nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Brembo-Bremssattel in Verbindung mit Bremsscheibendurchmesser 360 mm an Achse 1.
- **B01** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen mit 4-Kolben-Bremssätteln.
- **B03** Die Sonderräder sind nicht zulässig an Fahrzeugen, die ausschließlich mit größeren und/oder breiteren Serienrädern (mit Ausnahme von Felgen für M+S-Bereifung) ausgerüstet sind.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Touring,..).
- **Cbo** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Cabriolet, Roadster.
- Cpe Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **DB2** Für Fahrzeugausführungen mit 205kW (400E) ist das Sonderrad nur zulässig mit Bremsanlage der 24 Ventiler.
- **DB8** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Sonderräder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 345 mm oder größer an Achse1.
- **F32** Auf ausreichend Abstand zwischen Rad-Reifen-Kombination und oberem Traggelenk an Achse 1 ist zu achten.
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, daß die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der gesetzlich erlaubten Toleranzen (Paragraph 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren eingetragenen Rad-Reifenkombinationen auf Zulässigkeit zu überprüfen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muß erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K49** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 1 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.
- **K50** Eine ausreichende Abdeckung der Reifenlaufflächen an Achse 2 ist durch Anbau von Teilen oder sonstige geeignete Maßnahmen herzustellen.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



TÜV Pfalz

Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 7 von 9

- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K75** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel vor Radmitte eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **L02** Durch Begrenzung des Lenkeinschlages oder sonstige geeignete Maßnahmen ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- M+S Diese Reifengröße ist nur zulässig als M+S-Bereifung.
- NBF Das Sonderrad ist nicht zulässig für beschußgeschützte Fahrzeugausführungen.
- **R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.
- **R09** Diese Reifengröße ist nur zulässig, wenn sie bereits als Serienbereifung in den Fahrzeugpapieren eingetragen ist.
- **R21** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **R35** Sofern bei dieser Reifengröße Reifenfabrikatsbindungen aufgeführt sind, sollten die vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifen verwendet werden.
- **R37** Diese Reifengröße ist nicht zulässig an Fahrzeugausführungen, die serienmäßig ausschließlich mit größerer und/oder breiterer Bereifung ausgerüstet sind.
- **R70** Es können Reifen gleicher Größe verwendet werden, die gemäß Bestätigung des Reifenherstellers auf der im Gutachten genannten Radgröße montierbar sind und ausreichende Tragfähigkeit bei max. Sturzwinkel und Höchstgeschwindigkeit aufweisen.
- **S01** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S01 verwendet werden.
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 verwendet werden.
- **S03** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S03 verwendet werden.
- **S04** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S04 verwendet werden.
- **SP2** Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit serienmäßiger Radabdeckung an der Heckschürze oder AMG Verbreiterungssatz.

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand

V00

PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 8 von 9

T83	Reifen (LI 83) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 974 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T84	Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T87	Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T88	Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T89	Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T91	Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T93	Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T95	Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (FzgSchein, Ziff. 16).
T97	Reifen (LI 97) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1460 kg (FzgSchein, Ziff. 16).

V18 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4,...).

Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für

	Vorderachse	Hinterachse
Nie 1	20E/4ED40	225/40D40
Nr. 1	205/45R18	225/40R18
Nr. 2	215/40R18	245/35R18
Nr. 3	215/45R18	235/40R18, 245/40R18
Nr. 4	225/35R18	265/30R18
Nr. 5	225/40R18	245/35R18, 255/35R18, 265/35R18, 285/30R18, 295/30R18
Nr. 6	225/45R18	245/40R18, 255/40R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 7	235/40R18	245/40R18, 255/35R18, 265/35R18, 275/35R18, 315/30R18
Nr. 8	235/50R18	255/45R18, 285/40R18
Nr. 9	245/35R18	255/35R18, 265/35R18
Nr. 10	245/40R18	255/40R18, 265/35R18, 275/35R18, 285/35R18
Nr. 11	245/45R18	265/40R18, 275/40R18, 285/40R18
Nr. 12	255/40R18	275/35R18, 285/35R18, 295/35R18
Nr. 13	255/45R18	275/40R18, 285/40R18
Nr. 14	255/50R18	285/45R18
Nr. 15	255/55R18	285/50R18
Nr. 16	265/35R18	315/30R18

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen - oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise.

Y15 5-Gang-Automatik Kunststoffabdeckung Ölkühler linke Seite nacharbeiten

Anlage 11 zum Gutachten Nr. 55181304 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,0 J x 18 H2 Typ NO 808

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 9 von 9

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 9 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Oktober 2004.

Der Nachweis eines QM Systems gemäß Anlage XIX zu §19 StVZO liegt vor.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.November 2004

S. BCay

Blauth 00071533.DOC